

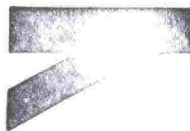


Tielaitos



VUOSIKERTOMUS 1993
UUDENMAAN TIEPIIRI

08 TIEL/Uud



Tielaitos
Kirjasto

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
Tienpidon ohjaus
Opastinsilta 12 B
PL 70
00521 Helsinki
Puhelinvaide 1487 221
Telefax 1487 3200

Doknro: 94059/
Nidenro: 940876

VUOSIKERTOMUS 1993

SISÄLTÖ _____

1. Tiejohtajan katsaus	2
2. Toiminnan tulokset	3
3. Toiminta	5
- Hallinto	
- Suunnittelu	
- Rakentaminen	
- Kunnossapito	
4. Toimintaympäristö	7
- Tiestö	
- Liikenne	
- Rahoitus	
- Henkilöstö	
- Kalusto	
5. Liitteet	10-13
- Tuloslakelma ja Tase	
- Kustannus- ja rahoituslaskelma	
- Tietoja tiepiiristä	
- Organisaatio	
6. Yhteystiedot	14

TIEPIIRIN TOIMINTA-AJATUS

Visio 2000

Etelä-Suomen tiepiiri valtion alueellisena viranomaisena tuottaa siltä tilattuja, kansainvälisesti korkeatasoisia tienpito- sekä maanrakennus- ja vesirakennusalan tuotteita ja niihin liittyviä palveluja

TIEJOHTAJAN KATSAUS

Vuosi 1993 oli neljäs tulosjohtamisen soveltamisvuosi tiepiirissä. Myös tulospalkkiojärjestelmän soveltamista jatkettiin. Tulospalkkioiden maksamisen edellytyksenä oli henkilöstömenojen säästötavoitteiden toteutuminen.

Liikenneturvallisuudelle, talvihoidon tasolle, tiestön kunnolle ja ympäristöhaittojen torjunnalle asetetut tulostavoitteet saavutettiin. Toiminnan kokonaistaloudellisuus parani tavoitetta enemmän, yleiskustannuksia onnistuttiin vähentämään tavoitteen mukaisesti ja sidotun pääoman tuotto ylitti tulostavoitteen. Toiminnan tukemiseksi asetettu laatuja järjestelmän laatimistavoite toteutui kuten myös henkilöstön tulokunnolle ja hyvinvoinnille asetettu tavoite.

Henkilöstömenojen säästötavoite toteutui vapaaehtoisin toimenpitein, mikä yhdessä tiepiirin tuloksen kanssa oikeutti henkilöstön samansuuruiseen tulospalkkioon kuin edellisenä vuotena.

Lamasta huolimatta tiepiirin budjetti oli edelleenkin lähes 1 mrd:n markan tasolla, sillä suhdanteista johtuvat määrärahasäästöt saatiin tiepiirin käyttöön. Aleneva kehitystrendi oli kuitenkin jo selvästi havaittavissa sekä perustienpidossa että kehittämisessä. Toiminnan tuotot vähenivät 11% edelliseen vuoteen verrattuna. Vaihto-omaisuus väheni 17%. Tähän vaikutti keskeneräisten hankkeiden määrän supistuminen lähes 40%:lla.

Tieverkon kehittämisen painopiste oli suurissa kapasiteettihankkeissa. Merkittävimmät vuoden aikana liikenteelle luovutetut tiehankkeet olivat Kehä III Tikkurila-Hakunila ja kantatieksi muuttuva maantie 137 Maantiekylästä Hyrylän taajaman rajalle. Ainoana uutena kehittämiss Hankkeena voitiin aloittaa E18 tiehen kuuluva hanke Kehä III:lla Bembölen ja Vanhakartanon välillä.

Tieliikenteen ja tienpidon haitalliset ympäristövaikutukset ovat edelleen haaste tiepiirin toiminnalle. Meluntorjunta- ja pohjaveden suojaustoimenpiteitä tehdään tiehankkeiden yhteydessä. Vuoden aikana saatiin myös päätökseen neuvotteluprosessi erillisen meluntorjuntakohteen toteuttamisesta valtatielle 3 Venäläisen koulun ja Kaarelantien välille. Ympäristön tilaselvityksistä käynnistettiin luontoselvitys, maisemaselvitys ja kulttuurihistoriallisten alueiden tilaselvitys.

Tiepiirin toiminnan tehostamiseen tähtäävästä toimintatavan ja organisaation muuttamisesta tehtiin päätös syksyllä. Tähän muutokseen liittyi tiemestaripiirien lukumäärän vähentäminen puoleen. Nämä muutokset toteutetaan vasta vuonna 1994. Eteläisten tiepiirien yhteistoiminta on vakiintumassa. Tätä työtä on häirinnyt tielaitoksen muu selvitys- ja kehittämistyö, johon on liittynyt mm. päätökset tiepiirien yhdistämisestä ja korjaamotoiminnan liikelaitostamisesta.

Lopuksi haluan kiittää kaikkia asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme hyvästä ja rakentavasta yhteistyöstä. Erityisesti osoitan kiitokseni tiepiirin henkilöstölle, jonka työ on tuottanut hyvän tuloksen. Hyvällä yhteistyöllä ja hyvällä laadulla tuleamme selviämään laman ja laitoksessa käynnissä olevien muutosten yli.


Esko Pekkarinen



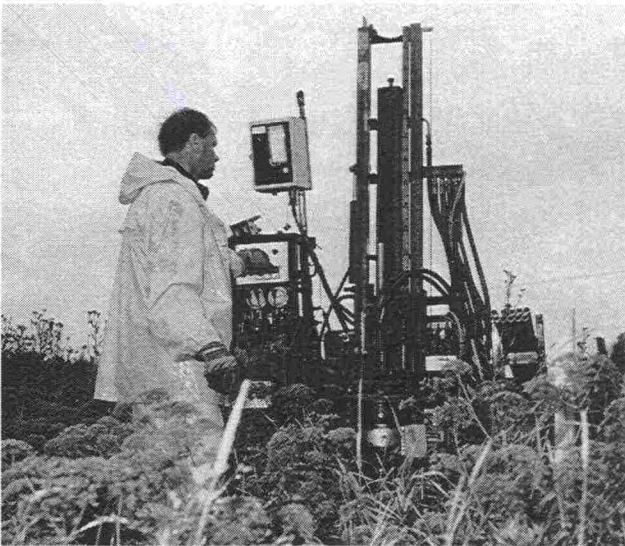
TOIMINNAN TULOKSET

Yleistä

Tuloskeskustelujen perusteella laitoksen pääjohtaja ja tiejohtaja sopivat tiepiirin tulostavoitteista vuodelle 1993, päämäärätavoitteista vuodelle 1997 ja niitä tukevista toimintastrategioista.

Yhteiskunnalliset, tieliikenneoloja koskevat tavoitteet asetettiin liikenneturvallisuudelle, talvihoidon tasolle, tiestön kunnolle ja ympäristöhaittojen torjunnalle. Toiminnallisia tavoitteita asetettiin taloudellisuuden kehittymiselle, yleiskustannusten määrälle ja sidotun pääoman tuotolle. Toimintaa tukevinä tavoitteina olivat laatujärjestelmän käyttöönotto sekä henkilöstön tulokunto ja hyvinvointi.

Tavoitteet perustuivat vuoden 1993 valtion talousarvioesitykseen sekä sopimukseen arvioiduista toimenpidekustannuksista ja niiden rahoitustarpeesta vuosina 1994-1997. Tulossopimus ja sen keskeisimmät tulostavoitteet tarkistettiin toukokuussa 1993 samalla, kun sovittiin vuodelta 1992 siirtyvien saldojen käytöstä.

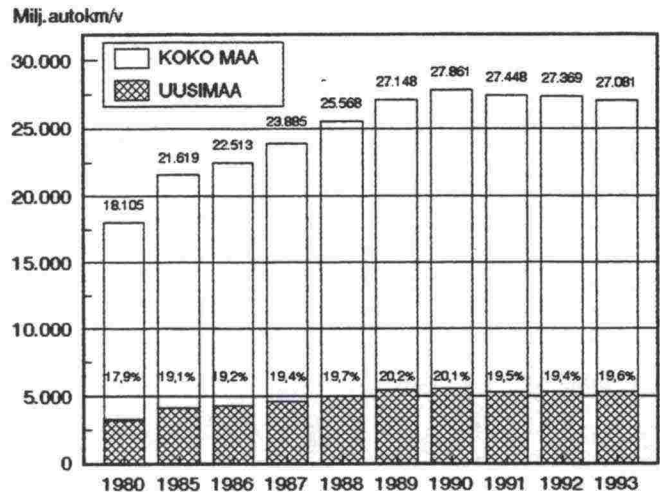


Toimintaan vaikuttaneita muutoksia

Merkittävä muutos oli koko rakennusalan kapasiteetin voimakas supistuminen vuoden aikana. Vaikka vientiteollisuus elpyi, se ei kuitenkaan pystynyt elvyttämään kotimarkkinoita eikä vähentämään suurtyöttömyyttä. Julkisen sektorin velkaantuminen lisääntyi. Koko rakennusalan tuotannon kysyntä väheni edelleen, mikä heikensi yritysten kannattavuutta ja nopeutti saneeraustoimenpiteitä.

Tieliikenteen määrän vähentyminen pysähtyi Uudenmaan yleisillä teillä. Tieverkon keskimääräinen vuorokausiliikenne ja liikennesuorite olivat vuonna 1993 lähes vuoden 1992 suuruisia.

Liikennesuorite vv. 1980 - 1993



Talvikausien sää oli talvihoidossa keskimääräistä vaikeampi. Hälytysten määrä oli vuosina 1986-1992 keskimäärin 87, vuonna 1993 määrä oli 108.

Kustannustaso pysyi vielä vakaana ja se auttoi osittain tulostavoitteiden saavuttamista. Tukkuhintaaindeksi nousi vuoteen 1992 verrattuna 4,7 %, rakennuskustannusindeksi ja maanrakennuskustannusindeksi pysyivät keskimäärin viime vuotisella tasolla ja tienrakennuskustannusindeksi laski 2,3 %. Rakennuttamisen yksikköhinnat pysyivät vielä edullisina.

Tiepiirin tehtävästä ja toimintatavasta johtuen toiminta voitiin vielä pitää lähes edellisvuosien tasolla. Toiminnan volyymi laski edelliseen vuoteen verrattuna 11 %. Perustienpidon volyymi pysyi lähes edellisen vuoden tasolla, kehittämisen volyymi supistui runsaat 20 %.

Tiepiiri selvitti vuosien 1992 ja 1993 aikana sekä johtamisorganisaationsa että alueorganisaationsa rakenteet ja teki syksyllä 1993 päätökset organisaatioiden uudistamisesta vuoden 1994 aikana.

Tulostavoitteiden toteutuminen

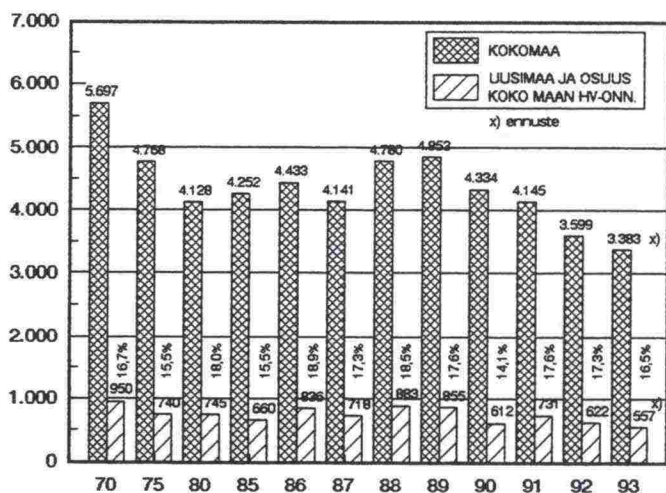
Vuoden 1993 tulossopimus siihen keväällä tehtyine tarkistuksineen toteutui hyvin. Sovitut tieverkon kehittämishankkeet voitiin toteuttaa optimaikataululla ja sovitut säästötavoitteet toteutuivat.

Henkilöstömenojen säästötavoitteet toteutuivat vapaaehtoista tietä. Tavoitteiden toteutuminen oli edellytyksenä tulospalkkioiden maksamiselle.

TOIMINNAN TULOKSET

Hyvä tiepiirin tulos tuotti henkilöstölle samansuuruisen tulospalkkion kuin edellisenäkin vuotena.

Liikenneturvallisuus läänin yleisillä teillä parani merkittävästi, vaikka liikenteen määrän vähentyminenkin otetaan huomioon. Tavoitteena oli, että henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtuu enintään 690. Huhtikuuhun 1994 mennessä vuodelle 1993 tilastoituja henkilövahinko-onnettomuuksia oli tapahtunut 557. Tiepiirin omien toimenpiteiden (perustienpidon hankkeet, tiepiirin päättämät nopeakorjaukset ja toimenpiteet onnettomuuksien kasaantumiskohdissa) laskennallinen liikenneturvallisuusvaikutus saavutettiin myös erinomaisesti: tarkistettuna tulostavoitteena oli 6,8:n hvj-onnettomuuden vähenemä, tulos osoitti vähenemäksi 8,4 onnettomuutta.



Talvihoiton tasotavoite saavutettiin. Tavoitteena oli, että tärkeimmällä tiestöllä keliolosuhteet alittavat enintään 11,0 % hoitotasotavoitteet. Tavoitteen toteutuma oli 10,9 %.

Tiestön kunto pysyi hyvänä. Yli 20 mm:n uria oli päällystyskauden jälkeen 0,8 km:n matkalla, tavoite oli alle 1,0 km. Pinnaltaan huonokuntoisia teitä oli 397 km, tavoite oli alle 457 km. Rakenteeltaan huonokuntoisia teitä oli vuoden lopussa 73 km, tavoitteen ollessa alle 110 km.

Ympäristön huomioonottamisessa onnistuttiin. Tavoitteita oli asetettu pohjavedelle aiheutuvien haittojen ja meluhaittojen vähentämistoimenpiteille sekä taajamien liikenneympäristön parantamistoimenpiteille. Pohjaveden suojaus- ja meluntorjuntatoimenpiteet toteutuivat 110 %:sesti tavoitteeseen verrattuna. Taajamien liikenneympäristöä parantavien hankkeiden määrän ja laadun arvioitiin toteutuneen 110 %:sesti ja muiden liikenneympäristön parantamishankkeiden 90 %:sesti. Erillisen meluntorjuntahankkeen Vt 3 Kehä I-Kannelmäki hyväksymisprosessi

onnistui tavoitteen mukaisesti niin, että hanke toteutettiin vuosina 1994-1995.

Kokonaistaloudellisuus parani 6,4 % edelliseen vuoteen verrattuna. Tarkistetuksi tavoitteeksi oli asetettu 1,2 %:n taloudellisuuden parantuminen. Osatavoitteista kunnossapitotoiminnan taloudellisuus parani 8,7 %, tienrakennustoiminta 2,0 %, sillanrakennustoiminta 18 % ja organisaation taloudellisuus (yleis- yhteis- ja suunnittelukustannukset jaettuna kokonaiskustannuksilla) 6,5 %.

Yleiskustannuksia pystyttiin alentamaan 3,7 % edellisestä vuodesta. Keväällä tarkistettu tavoite oli 45,0 Mmk, toteutuma oli 44,6 Mmk.

Sidotun pääoman tuottotavoite sisälsi osatavoitteina tilikauden tulos-%:n (2,3 %), sidotun pääoman kiertonopeuden (1,6) sekä panostamisen liiketaloudellisten laskelmien ja tunnuslukujen käyttöönottoon tiepiirin tulosryhmissä ja tulosjohtamisessa. Yhteenlaskettu tulostavoite saavutettiin, vaikka sidotun pääoman kiertonopeus alittikin selvästi osatavoitteen.

Laatujärjestelmän käyttöönotossa tavoitteena oli laatujärjestelmän toimintaohjeiden laatiminen kolmelle erilaiselle tiepiirin toiminnolle. Tämä tavoite myös saavutettiin.

Henkilöstön tulostavoite ja hyvinvointia arvioitiin asettamalla mittarit tulosjohtamisen kehittymiselle, toiminnan ja organisaation kehittämiseksi sekä henkilöstöstrategiaa tukevalle liikunta- ja kulttuuritoiminnalle. Kaikki osatavoitteet saavutettiin. Parhaiten onnistuttiin toiminnan ja organisaation kehittämiseksi.



TOIMINTA

Hallintopalvelut

Vuonna 1993 työskentelimme valtionhallinnon ja tielaitoksen kehittämisselvitysten, piirin organisaatiouudistukseen valmistautumisen sekä kireän taloudellisen tilanteen ja siitä johtuvien säästötoimenpiteiden sävyttämässä toimintaympäristössä. Henkilöstön epävarmuus tulevaisuudesta kasvoi, millä ei kuitenkaan ollut havaittavia vaikutuksia työmotivaatioon, poissaoloihin tai terveydentilaan. Jäädytetty palkkapolitiikka vähensi henkilöstöhallinnon toimenpiteiden määrää. Piirin rahoituksen vähentyminen sekä yritysten heikko rahoitustilanne lisäsivät paineita piirin maksuliikenteessä. Suunnitelmia ATK:n keskittämiseksi käsiteltiin useampaan otteeseen.

Hallintopalveluiden omat tulos- ja kehittämistavoitteet toteutuivat erittäin hyvin. Pilottiprojektiksi valittu palkanlaskennan laatujärjestelmän toimintamalli sekä hallintopalveluiden tuloslaskelman malli laadittiin. Piirin tietojärjestelmiä onnistuttiin jonkin verran keventämään samoin kuin hallinnon sisäistä tiedonkulkua parantamaan.

Lukuisia säästötoimenpiteitä mm. hankintojen, virastopalveluiden sekä koulutuksen osalta toteutettiin. Koulutustoimintaa suunnattiin tukemaan piirin kehittämistä ja kansainvälistymistä. Piirin kulttuuri- ja liikuntatoimintaa monipuolistettiin ja vakiinnutettiin, millä osaltaan lienee ollut vaikutusta piiriläisten työkyvön säilymisessä korkealla tasolla.

Suunnittelu

Suunnittelutoimialan 170 henkilön tärkeimmät tavoitteet olivat tuottaa kehittämisen ja perustienpidon tarpeisiin laadullisesti hyvät yleis-, tie- ja rakennussuunnitelmat tehokkaasti, taloudellisesti ja ajallaan. Laman vaikutuksesta tiemäärärahat supistuivat tuntuvasti eikä uusia tiehankkeita ollut käynnistymässä vuonna 1994. Tämä aiheutti tie- ja rakennussuunnitelmien kysynnän laskun. Perustienpidon hankkeiden rakentaminen sen sijaan vilkastui ja lisäksi pääkaupunkiseudun pikaparannushankkeiden suunnittelun tarve kasvoi jyrkästi sillä siirtyvien kehittämishankkeiden kiireisimmät puutteet sovittiin parannettaviksi väliaikaisesti.

Merkittävimmät suunnitteluhankkeet vuonna 1993 olivat Kirkkonummen ja Kivenlahden välisen osuuden suunnitteleminen moottoritieksi kantatiellä 51, valtatieksi 25 muuttuvan kantatie 53:n parantamisen suunnittelu Hangosta Tammisaareen sekä valtatie 6:n

parantamisen suunnittelu Koskenkylän ja Elimäen välillä.

Rakennussuunnitelmia laadittiin Kehä II:lle Länsiväylän ja Turuntien välille ja Kehä III:lle Bembölen ja Vanhakartanon välille Espoossa sekä valtatielle 1 Lohjanharjulta Turun läänin rajalle. Rakennussuunnittelua jouduttiin supistamaan heikentyneen kysynnän takia.

Esi- ja yleissuunnitelmien määrä kasvoi ja sen volyymi oli rahallisesti samalla tasolla tiesuunnittelun volyymin kanssa. Suunnittelun painopiste oli pääkaupunkiseudun suurissa hankkeissa kuten Kehä I:n kehittämismisselvitys Helsingissä ja Espoossa sekä yleissuunnitelmien laadinta, Pasilanväylälle, Länsiväylälle Kivenlahden-Suomenojan välillä sekä Kehä III:lle Vantaankosken-Tikkurilan välillä. Pääkaupunkiseudun ulkopuolella valmistuivat yleissuunnitelmat valtatie 1:lle Lahnajärven-Lohjan välillä ja valtatielle 7 Koskenkylän Loviisan välillä.

Yleissuunnittelun yhteydessä arvioitiin laajasti hankkeiden ympäristövaikutuksia ja samalla kehitettiin tielaitoksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä YVA -luonnoksen pohjalta. Projektipäälliköille ja pääsuunnittelijoille järjestettiin YVA -koulutusta ja -ohjausta käynnissä oleviin hankkeisiin liittyen. Ympäristöasioihin panostettiin hankekohtaisten selvitysten lisäksi laatimalla ympäristön tilaselvityksiä mm. melun, pakokaasupäästöjen, tiemaiseman ja kulttuurihistoriallisten kohteiden osalta.

Suunnittelutoiminnan kehittämisessä keskityttiin vuoden 1994 organisaatiouudistuksen suunnitteluun ja liiketaloudellisten laskelmien tekemiseen. Vuoden 1993 lopussa suunnittelutoimiala oli saavuttanut sille asetetut tavoitteet hyvin ja samalla luonut edellytykset organisaatiouudistuksen onnistumiselle omaa toimintaansa kehittämällä.

Rakentaminen

Vuosi 1993 oli tiepiirin tienrakentamistoiminnalle erittäin suotuisa. Rakentamisen talouden kannalta katsoen tiepiiri hyödynsi tehokkaasti urakoitsijoiden välisen kovan hintakilpailun. Toisaalta urakoitsijat tuntevat tiepiirin toimintaperiaatteet ja niihin luotetaan. Urakoitsijat aloittivat käyttöön tulevien laatujärjestelmien laadinnan. Tässä työssä pientyöryhmät ovat saaneet erittäin paljon aikaan. Työnsuunnitteluun ja raportointiin kiinnitettiin erityistä huomiota. Omajohtoisissa töissä kuljetusten kilpailuttamisessa onnistuttiin hyvin ja kuljetuskustannukset alentuivat.

TOIMINTA

Urakoitsijoiden kalusto on vanhentunut ja esim. vanhaa maansiirtokalustoa on ilmestynyt työmaille uudelleen. Tämä johtuu pääosin siitä, että uudempaa kalustoa on myyty ulkomaille. Myös kuorma-autokanta vanhenee ja niiden lukumäärä vähenee. Näistä syntyvät seuraamukset joudutaan maksamaan takaisin taloudellisen nousun alkaessa.

Materiaalien hinnat laskivat edelleen, etenkin kotimaisten materiaalien, kuten betonituotteiden hinnat laskivat. Ulkomainen tuontimateriaali sitävastoin ei halventunut, mikä johtui rahanarvon muutoksista.

Rakennustoiminnan päätavoitteissa taloudellisuudessa ja laadussa onnistuttiin erittäin hyvin. Taloudellisuus parantui n. 7 % kun sitä mitattiin "talikko" ja "silta-m2 normihinta" -menetelmillä. Laadussa kanta-vuusarvot olivat riittävän hyvät ja tasaisuus päällysteissä erittäin hyvä.

Valmistuneista tieosista on erikoisesti mainittava mt 137:n rakentaminen moottoritieksi Maantiekylän-Riihikallion välillä ja kt 50 (Kehä III) osuudella Tikkurilasta-Hakunilaan. Murron kallioalueesta tehdyn valituksen takia mt Järvenpää-Pornainen myöhästyi vuodella alkuperäisestä aikataulusta.

Tiepiirin organisaatio muuttuu vuoden 1994 maaliskuun alusta alkaen. Uudessa organisaatiossa teiden rakentaminen jatkuu nykyisestä toimialajohtoisesta toiminnasta poiketen projektitoimintana ja pienet hankkeet toteutetaan perustienpidossa.

Kunnossapito

Kunnossapitotoiminta on elänyt voimakkaan kehityksen kautta. Vuoden 1993 aikana saatiin liuossuolaustekniikka kehitettyä valmiiksi. Tiepiirin suolan kulutus laskikin puoleen edellisvuosien tasosta. Samalla on tehty tarkistuksia talvihoidon toimintaperiaatteisiin ja osallistuttu suolankäytön rajoittamisen vaikutusten tutkimiseen muutamilla tieosuuksilla. Suolan käyttöä on vähennetty myös hoitotason tarkistuksilla, mikä on lisännyt jonkin verran liukkaita kelejä. Tienkäyttäjien palaute uudesta toimintatavasta ja talvikunnossapidon kehityksestä on ollut pääosaltaan myönteistä.

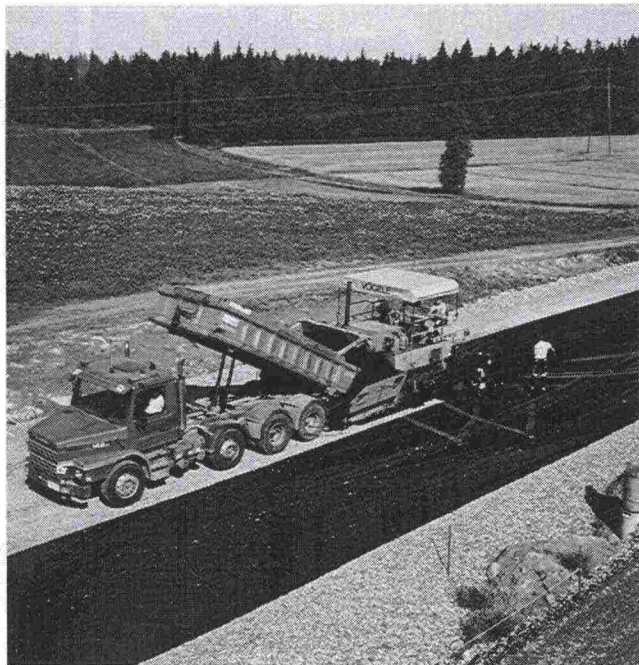
Päällysteiden kunnostustöissä otettiin SMA-päällyste päätteillä laajaan käyttöön. Sen suomenkielinen nimi on kivimastiksasfaltti. Uuden päällystetyypin massatuotannon opettelemisessa oli vaikeuksia, eikä niistä ole päästy täysin eroon vielä. Pitkästä aikaa toteutettiin myös erilliset öljysoraurakat. Bitumistabilointi vakiinnutti asemansa teknisesti ja taloudellisesti edullisena alemman luokan tieverkon kunnostusmenetelmänä. Sen rinnalla on kuivatuksen ja routimisen

merkitys ymmärretty tiemestaripiireissä hyvin. Näiden kuntoonpanotöiden kytkeminen päällysteiden kunnostustöihin on koettu välttämättömäksi.

Päivittäisen työn ohessa valmisteltiin organisaation uudistamista. Visiot, olosuhteet, ympäristön paineet ja omat toiveet hämmensivät kuvaa tulevasta toimintaympäristöstä. Suunnitelma kunnossapitotoiminnan organisoimisesta osaksi perustienpitoa muokattiin yhteisvoimin lopulliseen muotoonsa ja liitettiin tiepiirin organisaatiouudistukseen, jossa tiepiirin toiminnan ohjaus järjestellään uudella tavalla. Ehkäpä suurimman muutoksen kokevat tiemestaripiirit, joiden väheneminen puoleen nykyisestä merkitsee uutta alueellista orientoitumista, mutta luo toisaalta mahdollisuuksia toimintatapojen ja taloudenpidon kehittymiselle.

Samanaikaisesti tiepiirin organisaatiouudistuksen kanssa selvitettiin liikenneministeriössä valtion korjaamotoiminnan liikelaitostamista ja korjaamotoiminnan liikelaitostaminen tapahtunee lähiaikana.

Vuoden 1993 tiukat tulostavoitteet saavutettiin kohtuullisen hyvin ja tärkeillä tuotannon osa-alueilla saavutettiin merkittävää kehitystä. Organisaatiosuunnitelmista sovittiin. Niiden avulla on nyt mahdollista saada aikaan parempaa kilpailukykyä ja uudenlaista tulevaisuutta. Kunnossapitotoiminnalle vuosi 1993 oli haasteellinen. Kun siitä selvittiin hyvin arvosanoin, on se osoitus yrittämisen halusta ja hyvästä motivaatiosta.



TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Tiestö

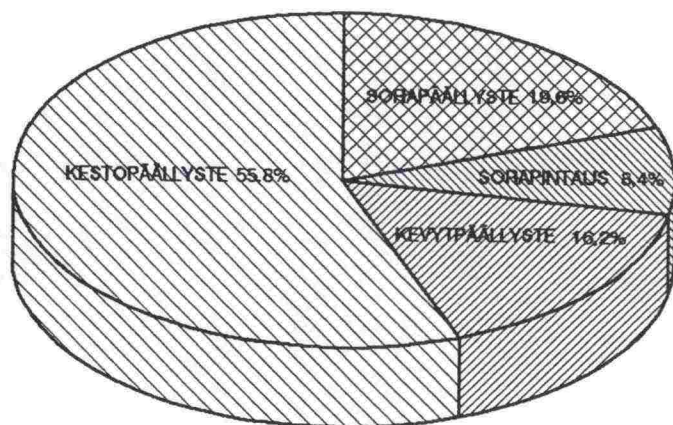
Vuoden 1993 lopussa tiepiirin yleisten teiden pituus ilman rampeja ja lauttavälejä oli 4982 km. Tieverkko sisältää moottoriteitä 182 km, moottoriliikenneteitä 87 km, rampeja 215 km, kevyen liikenteen teitä 394 km, siltoja 1687 kpl ja tievalaistusta 1369 km. Tiepituus kasvoi kilometrin vuodesta 1992

Tiepituuudet toiminnallisen luokituksen mukaan 31.12.1993

Toiminnallinen luokka	Pituus km
Valtatiet	383
Kantatiet	339
Seudulliset tiet	707
Kokoojatiet	880
Yhdystiet	2673
Rampit	215
Lauttavälit	1
Yhteensä	5198

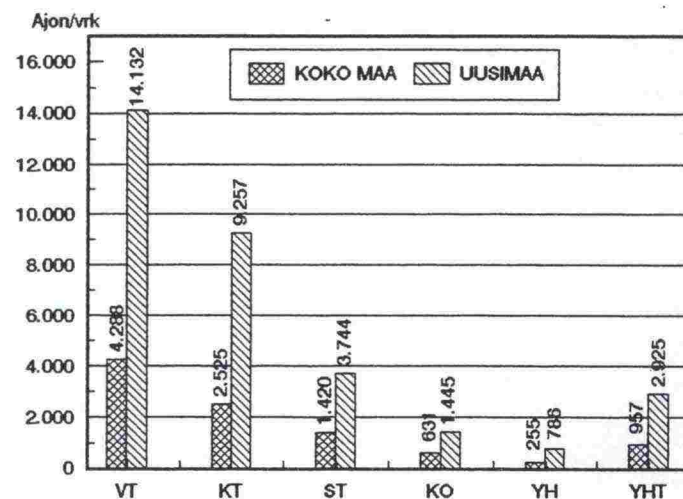
Tieverkosta oli päällystetty 4005 km, mikä on 80,4 % tiepituudesta.

Ruuhkautuva tiepituus väheni valmistuneiden hankkeiden ja liikennemäärän pienenemisen johdosta 302 km:stä 289 Km:iin, joten nettovähenemä oli 13 km.



Liikenne

Uudenmaan yleisten teiden liikennesuorite vuonna 1993 oli 5318 milj.autokm, mikä oli lähes sama kuin vuonna 1992, jolloin se oli 5315 milj.autokm. Tiepiirin liikennesuoritteen osuus koko maan liikennesuoritteesta oli 19,6%.



Vuonna 1993 teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) säilyi myös lähes ennallaan. Liikennemäärä 1993 oli 2925 ajon.vrk kun se vuonna 1992 oli 2923 ajon.vrk. Uudenmaan keskimääräinen vuorokausiliikenne on koko maan liikennemäärään, 957 ajon.vrk, verrattuna lähes kolminkertainen.

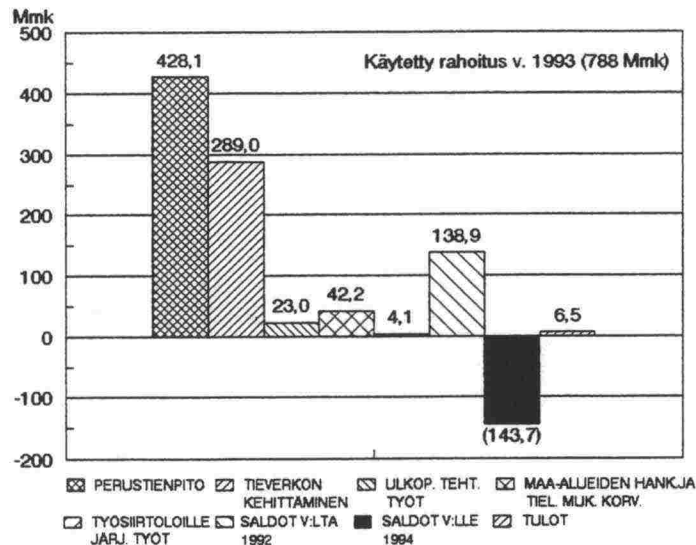


TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Rahoitus

Vuonna 1993 käytettiin varoja 788 Mmk, josta perustienpitoon 428 Mmk, kehittämiseen 289 Mmk, ulkopuolisiin töihin 23 Mmk, työsiirtoloihin 4 Mmk sekä

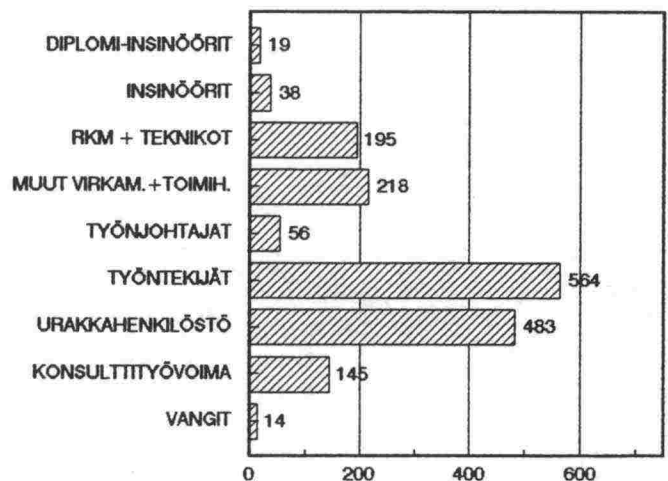
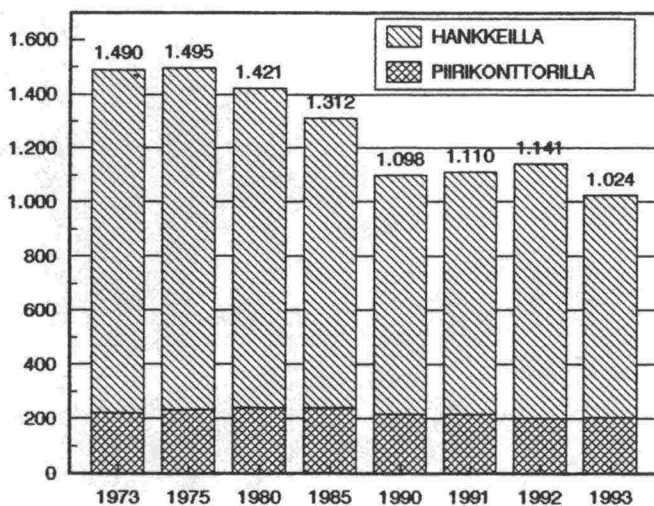
maa-alueiden hankintaan 42 Mmk. Vuoden 1992 saldoja käytettiin 139 Mmk ja vuodelle 1994 siirtyi saldoja 144 Mmk. Muita tuloja oli 6,5 Mmk. Vuoden 1993 rahoitus oli 160 Mmk pienempi kuin edellisessä vv. 1993-1996 toiminta- ja taloussuunnitelmassa.



Henkilöstö

Tiepiirin vakinainen henkilöstö oli vuoden 1993 päättyessä 1024 henkilöä, mistä 204 työskenteli piirikonttorilla ja 820 piirin eri työyksiköissä.

Oman henkilöstön lisäksi piirin eri tehtävissä työllistettiin keskimäärin 483 koneurakoitsijoiden ja 145 konsulttitoimistojen henkilöä. Työsiirtoloiden vankityövoimaa oli 14.

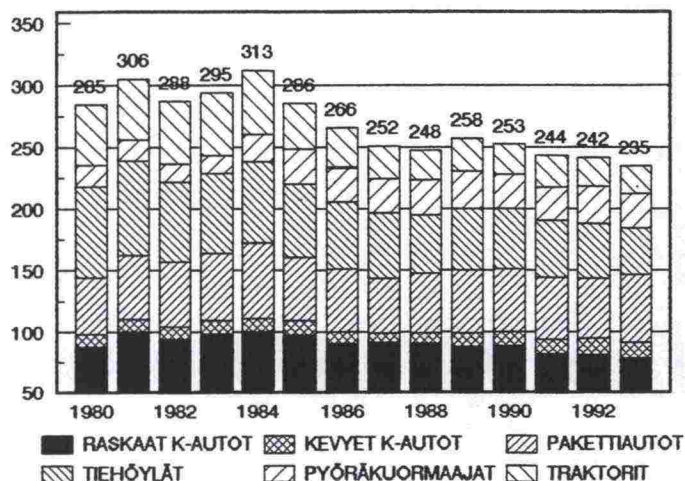


TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Kalusto

Tiepiirillä oli omaa raskasta kalustoa 235 kpl, mikä jakautui konetyypeittäin seuraavasti; raskaita kuorma-autoja 79, kevyitä kuorma-autoja 13, pakettiautoja 55, tiehöyliä 38, pyöräkuormaajia 28 ja traktoreita 22 kpl. Oman kaluston jälleenhankintahinta oli 188,0 Mmk ja pääomakustannukset 15,6 Mmk. Kalustoinvestointeihin käytettiin 13,9 Mmk ja kaluston jäännösarvo oli 62,8 Mmk.

Piirin oman asfalttiaseman tuotanto oli 288 000 tonnia, mikä oli 45,1% piirin rakennus- ja kunnossapitotoimialojen käyttämästä massamäärästä. Eri menetelmillä päällystetty tiepinta-ala oli 3319700 m².



TULOSTILINPÄÄTÖS

TULOSLASKELMA

	1992	1993
Tuotot	1133,8	1009,2
Varsinaiset toimintakulut	-1005,4	-894,2
Käyttökate	128,4	115,0
Poistot	-15,3	-15,8
Toiminnan tulos	113,1	99,2
Muut tuotot ja kulut	5,6	2,0
Tilikauden tulos	118,7	101,2
Henkilöstö keskimäärin (henkilötyövuosina)	1146	1040

TASE

Vastaavaa

Rahoitusomaisuus	174,0	170,5
Vaihto-omaisuus	668,6	554,9
Käyttöomaisuus	179,1	180,7
Vastaavaa yhteensä	1021,7	906,1

Vastattavaa

Lyhytaikainen vieras pääoma	55,6	63,0
Pitkäaikainen vieras ja oma pääoma	966,1	843,1
Vastattavaa yhteensä	1021,7	906,1

PÄÄTUNNUSLUVUT

Sidotun pääoman tuotto-% (SPOT-%)	11,7	11,8
Toiminnan tulos-%	10,0	9,8
Sidotun pääoman kiertonopeus	1,2	1,2
Jalostusarvo / henkilö (1000 mk)	287,9	287,8

Sidottu pääoma = taseen loppusumma - lyhytaikainen vieras pääoma

SPOT-% = toiminnan tulos / sidottu pääoma

Toiminnan tulos-% = toiminnan tulos / tuotot

Sidotun pääoman (SPO) kiertonopeus = tuotot / SPO

Jalostusarvo = käyttökate + palkat sosiaalikuluneen + vuokrat

KUSTANNUKSET JA RAHOITUS

KOHDENTUMINEN

TOTEUTUMAT

1991 1992 1993

Yleishallintokustannukset

43.87 46.27 44.63

Perustienpidon toimenpidekustannukset

369.32 389.43 388.94

* hoito

109.15 124.7 122.82

* kunnostus

128.22 119 108.15

* peruskorjaukset

44.58 52.68 54.3

* liikenneympäristön parantaminen

57.71 73.91 78.69

* perustienpidon hankkeiden suunnittelu

29.66 19.14 24.98

Tieverkon kehittämisen toimenpidekustannukset

419.60 396.05 314.75

* pääteiden kehittäminen

186.27 52.3 18.76

* pääkaupunkiseudun teiden kehittäminen

107.05 128.39 110.61

* muiden teiden kehittäminen

71.86 139.82 129.13

* kehittämisen hankkeiden suunnittelu

54.43 75.53 56.25

Maa-ainesvarastojen muutos

0.00 0.00 3.05

Maa-alueet ja tielain mukaiset korvaukset

60.29 60.2 42.2

Maksullisen palvelutoiminnan kustannukset

2.01 0 2.42

Sisäisen palvelutoiminnan kustannukset

0 0 8.29

KUSTANNUKSET YHTEENSÄ

895.10 891.95 804.28

Laskennalliset vähennyserät

- 27.54 - 28.09 - 29.24

* poistot

- 14.16 - 15.00 - 16.83

* korot

- 9.50 - 9.81 - 9.21

* muut laskennalliset vähennyserät

- 3.88 - 3.28 - 3.20

* jaksotukset

6.21 0 0

MENOT YHTEENSÄ

873.77 863.86 775.04

Käyttöomaisuusinvestoinnit

18.01 20.57 12.95

* talonrakennukset

0 0 0

* kalusto- ja laitehankinnat

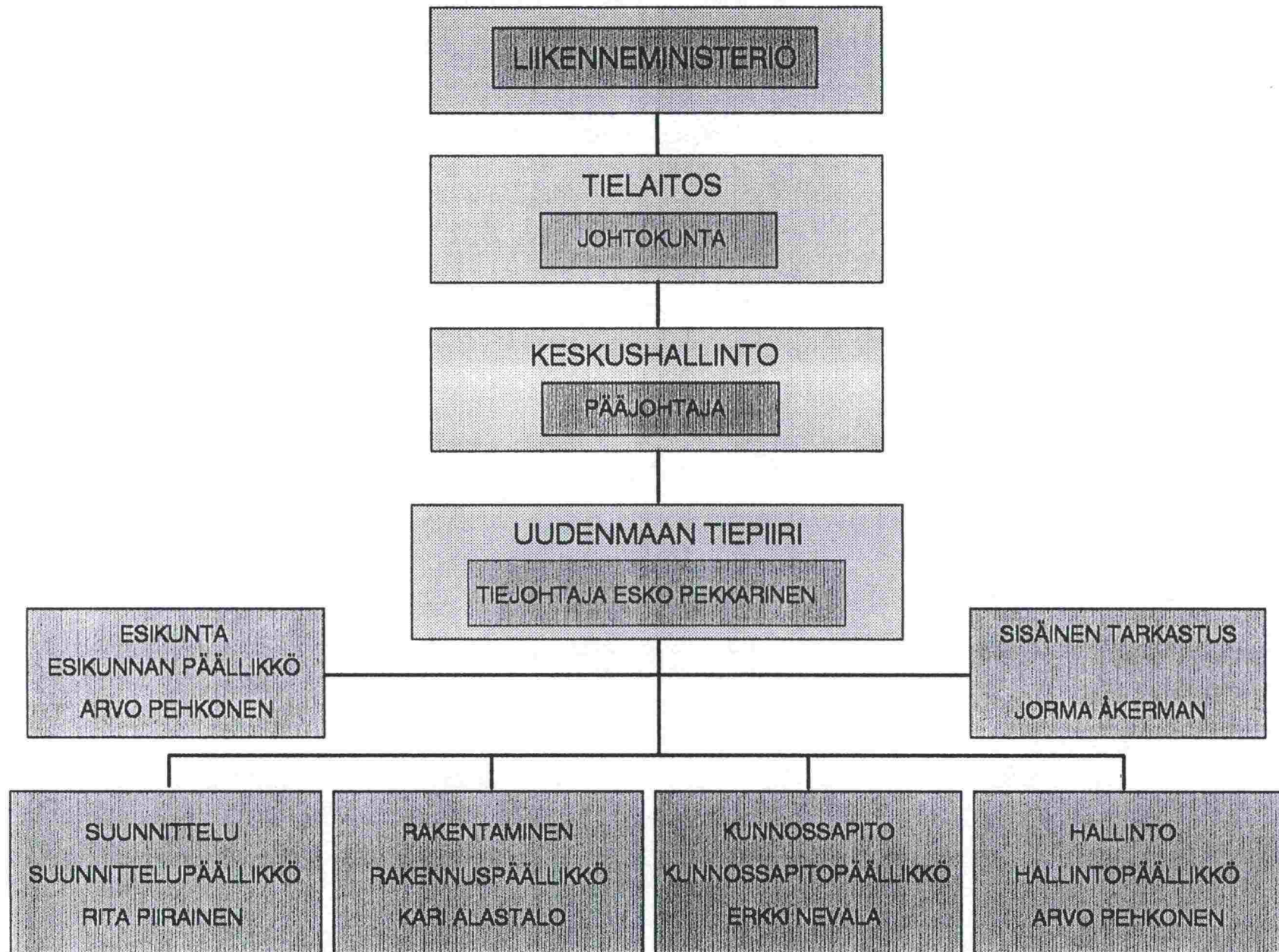
18.01 20.57 12.95

RAHOITUS YHTEENSÄ

891.77 884.43 787.99

AVAINTIETOJA TIEPIIRISTÄ

Kohde	Määrä	% Koko maasta
Tieverkko	4982 km	6,5%
Moottoriteitä	182 km	54,0%
Moottoriliikenneteitä	87 km	39,2%
Ramppeja	215 km	42,0%
Päällystetty tiepituus	4005 km	
Päällyste-%	80,6 %	
Kestopäällystettyjä teitä	2780 km	
Kevytpäällystettyjä teitä	805 km	
SOP-pinnoitettuja teitä	420 km	
Sorapintaisia teitä	977 km	
Kevyen liikenteen teitä	525 km	16,4%
Siltoja	1637 kpl	13,1%
Silloista painorajoitettuja	26 kpl	
Losseja	3 kpl	
Liikennesuorite 1993	5318 milj.autokm	19,6%
KVL 1993	2925 ajon.vrk	
Vilkkain tie Länsiväylä Kt 51	58100 ajon.vrk	
Maapinta-ala	9898 km2	3,0%
Kaupunkeja	15 kpl	
Kuntia	24 kpl	
Asukkaita 1993	1.293 979 as	25,7%
Autoja	530 000 kpl	24,5%



YHTEYSTIEDOT

PIIRIKONTTORI

Pasilan virastokeskus
Opastinsilta 12 B 00520 Helsinki
PL 70 00521 Helsinki
Käyntiosoite Opastinsilta 12 B IV krs
Puhelinvaihe 90-1487 221
Telefax 1487 3200

TIEJOHTAJA

Rakennusneuvos Esko Pekkarinen 1487 3400
Sihteeri Maija Närhi 1487 3401

VIESTINTÄYKSIKKÖ

Viestintäpäällikkö Kari Pipinen 1487 3441
Viestintäsihteeri Anja Kyllönen 1487 3437
Ulkoisen tiedotus Soile Koivunen 1487 3440
Sisäinen tiedotus Riitta Partti 1487 3439
Telefax 1487 3438

TIENPIDON OHJAUS

Johtaja Kari Alastalo 1487 3402
autoon 949-503 848
Sihteeri Pirkko Nevalainen 1487 3403

Tiepolitiikkayksikkö

Pekka Kontiala 1487 3420
Sihteeri Riitta Jerrman 1487 3421

- Maankäyttö-, .esisuunnittelu- ja tieverkkoasiat

- Kaava-asiat ja liittymäluvut

Tuotanto- ja talousyksikkö

Teuvo Pirinen 1487 3406
Sihteeri Tuula Holm 1487 3407
- Tuotanto- ja taloussuunnittelu, työohjelmat
Telefax 1487 3200

SUUNNITTELU

Opastinsilta 12 B VI krs
Johtaja Rita Piirainen 1487 3600
autoon 949-504 797
Sihteeri Marjut Saarinen 1487 3601
Telefax 1487 3206

SUUNNITTELUN ALUETOIMISTOT

Helsingin seudun suunnittelutoimisto:

Opastinsilta 12 B VI krs
Telefax 1487 3206
Päällikkö Ronald Westermarck 1487 3619
autoon 949-506 627

Länsi-Uudenmaan suunnittelutoimisto:

Vihdintie 1 B 03100 Nummela
Puhelinvaihe 222 4134
Telefax 222 5553
Päällikkö Tapio Salo piirikonttorilla 1487 3610
autoon 949-421 253

Keski-Uudenmaan suunnittelutoimisto:

Santaniitynkatu 1 04250 Kerava
Puhelinvaihe 294 7722
Telefax 294 2110
Päällikkö Lauri Saukko piirikonttorilla 1487 3612
autoon 949-427 842

Itä-Uudenmaan suunnittelutoimisto

Mikkolantie 7 04600 Mäntsälä

Puhelinvaihe 915-877 685
Telefax 915-877 693
Päällikkö Pentti Laukkarinen 915-877 688
piirikonttorilla 1487 3611
autoon 949-421 255

TUOTANNON TUKI

Opastinsilta 12 B V krs
Johtaja Arvo Pehkonen 1487 3523
autoon 949-459 619
Sihteeri Pirjo-Riitta Marjaniemi 1487 3525
- Erikoiskuljetuluvat 1487 3369
- Tieluekorvaukset ja kiinteistöt 1487 3541
- Yksityistieasiat 1487 3534

PERUSTIENPITO

Opastinsilta 12B IV krs
Johtaja Erkki Nevala 1487 3460
autoon 949-503 469
Sihteeri Ulla Keränen 1487 3461
Telefax 1487 3202
- Liikenteen palvelut 1487 3465
- Rakentamishankkeet 1487 3484
Päällystystyöt 1487 3480

HALLINTO

Hallintopäällikkö Anja Poutiainen 1487 3413
Sihteeri Eila Wahlström-Tonteri 1487 3412
Kirjaamo Ritva Meling 1487 3417

Maksupalvelut:

Päällikkö Esa Virta 1487 3457
Kassa Maire Meriä 1487 3478
Reskontra Kristiina Paro 1487 3474

TIEMESTARIPIIRIT

Espoo toimisto 866 488
Kirkkonummen tukikohta 296 1644
Hyvinkää toimisto 914 -433 060
Mäntsälä toimisto 915 - 6881 261
Myrskylän tukikohta 915 - 70 004
Orimattilan tukikohta 918 - 777 5101
Porvoo toimisto 915 - 524 3255
Loviisan tukikohta 915 - 531 296
Tammisaari toimisto 911 - 223355
Vantaa toimisto 8765 077
Tuusulan tukikohta 273 2077
Sipoon tukikohta 231 428
Nummi toimisto 912 -371 138
Vihdin tukikohta 24 8266

PROJEKTIT:

Bemböle-Vanhakartano Kt 50 700 25021
Projektipäällikkö Juhani Ilmonen 505 3633
Matinkylä-Ruoholahti Kt 51 825 0033
Projektipäällikkö Väinö Meriläinen 222 3956
Projektipäällikkö Pekka Pietola 915 - 873 780
Polarin eritaso Vt 2 ja
Järvenpää-Pornainen Mt 146
Projektipäällikkö Heikki Häyrynen